



Marina di Alassio s.p.a.  
Porto Luca Ferrari



1925

**CIRCOLO NAUTICO “AL MARE” – ALASSIO**

## ***3<sup>a</sup> Regata delle Origini***



**Classe Dinghy 12'**

**Alassio, 8 – 9 Giugno 2024**

## ***Istruzioni di Regata***

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

**[DP]** Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

**[NP]** Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca. (questo modifica la RRS 60.1a).

### **1. REGOLE**

**1.1** La regata sarà disciplinata:

- a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva in vigore comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare “Regola”.
- c) dal Bando di Regata;
- d) dalle Istruzioni di Regata (I.d.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.d.R. Che saranno esposti all'Albo Ufficiale Online, almeno un'ora prima della

partenza. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

**e) [DP][NP]** Richiamando il Principio Base che recita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 Smaltimento dei Rifiuti che testualmente recita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

**1.2.** Le “Regole di Classe” ai fini della definizione di “regole” sono le regole in vigore dell’Associazione Italiana Classe Dinghy 12’ (AICD), con le modifiche apportate alla successiva Appendice 2 in conformità alla RRS 87.

**1.3** La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro. Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l’esecuzione della penalità nel lato 1- 1a del percorso (offset). Ciò modifica la RRS 44.2.

**1.4** L’Appendice P del RRS non è in vigore.

## 2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

**2.1** Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo; ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione su [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org) che costituirà l’Albo Ufficiale dei Comunicati. La pubblicazione di avvisi e comunicati sarà seguita dall’esposizione della bandiera L - Lima del C.I.S. all’Albero dei Segnali posto in prossimità della sede del CNAM.

## 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

**3.1** Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, che non ne riguardi il programma, sarà pubblicata sull’Albo Ufficiale Online della manifestazione su [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org) non meno di 2 ore prima dell’orario programmato del successivo Segnale di Avviso, con l’eccezione che ogni modifica al programma delle regate della manifestazione sarà pubblicata non oltre le ore 21 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 4 SEGNALI A TERRA

**4.1** I segnali a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto in prossimità della sede del CNAM.

**4.2** Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, “1 minuto” è sostituito con “non meno di 45 minuti” in “Segnali di regata – Intelligenza”.

**4.3** Se il Pennello Intelligenza è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del Comitato di Regata (CdR). Il segnale di avviso verrà esposto non meno di 45 minuti dopo l’ammainata di questo segnale.

## 5 PROGRAMMA

**5.1.** Calendario regate

**- Venerdì 7 Giugno**

Arrivo dei concorrenti. (Eventuale perfezionamento delle Iscrizioni)

**- Sabato 8 Giugno**

**09.00** Apertura segreteria – Arrivo concorrenti

**11.00** Skippers' Meeting

**13.00** Primo Segnale di Avviso

**- Domenica 9 Giugno**

**11.00** Primo Segnale di Avviso

**Appena possibile** al termine delle prove Premiazione e Buffet di Saluto

**5.2.** Saranno disputate un massimo di 4 prove.

**5.3.** Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

**5.4.** Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 15.30. Tale termine potrà essere prorogato di non oltre 1 ora nel caso in cui non sia stata disputata alcuna prova.

Il CNAM si riserva di modificare il Programma per condizioni meteorologiche o altri motivi.

## **6 AREA DI REGATA E PERCORSO**

**6.1** Area e percorso di regata sono descritti in dettaglio nella successiva Appendice 1.

**6.2** Il percorso sarà di due giri.

**6.3** Le boe di partenza e percorso saranno cilindriche gialle e la boa di arrivo sarà cilindrica arancio.

## **7 AREE CONSIDERATE OSTACOLI**

**7.1** Eventuali aree considerate ostacoli verranno segnalate con apposito comunicato all'albo Ufficiale Online.

## **8 PARTENZA**

**8.1** La procedura di partenza avverrà in accordo alla RRS 26

**8.2** Non meno di 5 minuti prima del segnale di Avviso il CdR esporrà una bandiera arancione.

**8.3** Prima del segnale di Avviso il CdR potrà esporre il rilevamento bussola approssimato del primo lato del percorso

**8.4** Il segnale di Avviso sarà la Bandiera di Classe Dinghy 12' o la bandiera lettera T – Tango del C.I.S.

**8.5** La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione sul battello del CdR e, in alternativa,

(a) il lato del percorso di una boa cilindrica gialla, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione su un battello contro – starter.

**8.6** Qualora l'estremità della linea di partenza fosse costituita da una boa, come al precedente Punto 8.5 (a), un battello contro – starter potrà essere posizionato all'esterno

della linea di partenza.

**8.7 [DP]** Una boa, un natante e/o altro galleggiante potrà essere posizionato a prua e/o a poppa del battello del CdR all'estremità di dritta della linea. Questi oggetti costituiscono parte integrante del Battello del CdR e del suo sistema di ancoraggio. Le barche non dovranno passare tra questi oggetti e il Battello del CdR.

**8.8** Una barca che non sia partita entro 6 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

## 9 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

**9.1** Non verranno effettuati cambi di percorso.




## 10 RIDUZIONE DI PERCORSO

**10.1** Il percorso non verrà ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2.L' "offset" 1 - 1a, quando deve essere percorso, costituisce un lato.

**10.2** In caso di esposizione della bandiera lettera F - Foxtrot del C.I.S. alla boa S, le imbarcazioni, dopo aver superato la boa, dovranno dirigersi verso la linea di arrivo.

## 11 TEMPO OBIETTIVO E TEMPI LIMITE

**11.1** A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite:

 <b>Tempo Obiettivo</b> per la prima barca	<b>40 minuti</b>
 <b>Tempo Limite</b> per l'arrivo della <b>prima barca</b>	<b>60 minuti</b>
 <b>Tempo Limite</b> per l'arrivo delle barche <b>dopo la prima</b>	<b>20 minuti</b>

(Finestra di Arrivo)

**11.2** Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

**11.3** Le barche che non arriveranno entro la Finestra di Arrivo, dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

**11.4** Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR online su [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org).

## 12 ARRIVO

**12.1** La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta / drizza con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e:

- (a) il lato del percorso della boa di arrivo, oppure
- (b) un'asta che espone una bandiera blu su un battello del Cdr

**12.2 [DP]** Le barche che hanno attraversato la linea di arrivo e sono arrivate dovranno tenersi a distanza dall'area e non intralciare le operazioni di arrivo.

## 13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**13.1** Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

**13.2** Le proteste e le richieste di riparazione e riapertura di udienza dovranno essere

presentate online su [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org) entro i relativi tempi limite.

**13.3** I Comunicati saranno esposti all'AUC online non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Segreteria di Regata a partire dal tempo pubblicato all'albo.

**13.4** I Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno affissi all'AUC online per informare le barche come da RRS 61.1(b).

**13.5** Infrazioni alle IdR 15, 16, 20 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

**13.6** Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti da quando la decisione è stata esposta, come da RRS 62.2 (a).

## 14 PUNTEGGIO

**14.1** Per costituire una serie sarà necessaria 1 prova completata.

**14.2** Con meno di 4 prove completate, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

**14.3** Con 4 prove completate il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

## 15 SICUREZZA

**15.1** Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, qualora non sia possibile, al C.O.

## 16 [DP] [NP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

**16.1** Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo il compimento della prima prova.

**16.2** Non è consentito il cambio di numero velico senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

## 17 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

**17.1** Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

## 18 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

**18.1** Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

## 19 MEZZI UFFICIALI

**19.1** Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno il guidone del CNAM

## 20 [DP] [NP] MEZZI DI APPOGGIO

**20.1** Saranno identificati con un contrassegno fornito dalla Segreteria di Regata e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 15 del Bando di Regata.

## **21 [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

**21.1** Il Canale radio ufficiale della manifestazione sarà VHF 72

**21.2** Non sono previste comunicazioni radio.

**21.3** Per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6 con le modifiche precisate in Appendice 2, Punto A2.3.

## **22 PREMI, RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE**

**22.1** Come da Bando di Regata

## **23 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

**23.1** I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

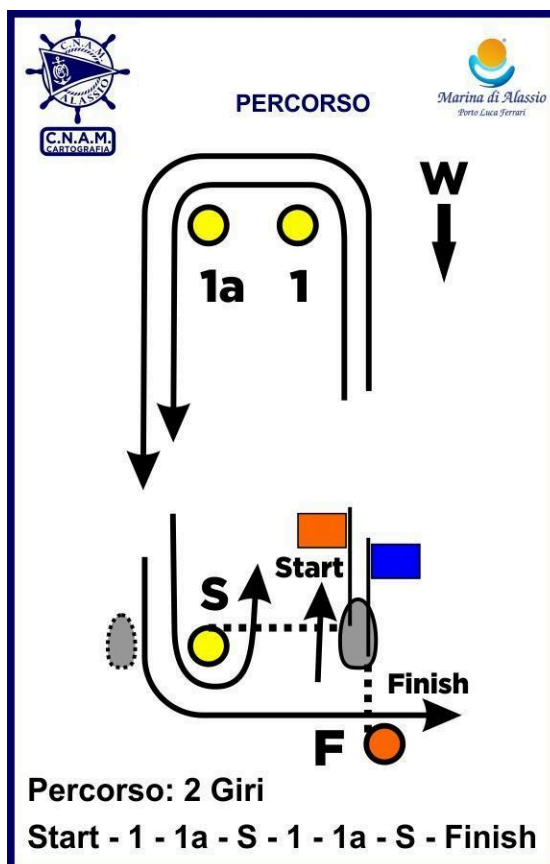
## APPENDICE 1 – Area e Percorso di Regata

### A1 CARTA DELL'AREA E DEL PERCORSO DI REGATA

A1.1 Il campo di regata verrà posato in una delle aree indicate nella carta sottostante a seconda delle condizioni



A1.2 Il campo di regata verrà posato come indicato nel piano sottostante (fuori scala)



## **APPENDICE 2 – Modifiche alle Regole di Classe**

### **A2 MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE**

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

**A2.1** La Regola di Classe **2.4.1** è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

**A2.2** La Regola di Classe **2.4.1** è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

**A2.3** La Regola di Classe **7.6**, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dall'Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

---